



CB522-3

Dealer



IT ISTRUZIONI D'USO

EN USER'S MANUAL

FR INSTRUCTIONS D'EMPLOI

DE BEDIENUNGSANLEITUNG

CARICA BATTERIE SWITCHING

i INFORMAZIONI GENERALI

Il carica batterie switching CB522-3, specifico per il settore camper e nautico, è in grado di caricare batterie al piombo a 12V $\overline{=}$ in modo automatico, con differenti valori di carica in funzione della posizione impostata tramite il selettore posizionato all'interno.

Il carica batterie è protetto da sovratemperatura e le uscite a 12V $\overline{=}$ sono protette da corto circuito e da inversione di polarità.

La tecnologia switching ad alta frequenza permette di ottenere elevati rendimenti con pesi e dimensioni ridotte.

Sistema di ricarica automatico a 6 fasi

Fase 1: Desulphation - all'accensione del carica batterie, solo se la batteria lo necessita, questa viene caricata ad una tensione di 15,2V $\overline{=}$ fino a quando la corrente supera i 2A o comunque per un massimo di 2 ore.

Fase 2: Bulk - carica della batteria con la massima corrente fino al raggiungimento della tensione di fine carica.

NB: *Il fine carica è raggiunto solo se la batteria è efficiente.*

Fase 3: Absorption - Completamento della carica della batteria con tensione di fine carica costante per il tempo definito dalla linea di carica con progressiva riduzione della corrente.

Fase 4: Float - Carica di mantenimento a tensione costante per un tempo massimo di 15 ore. Un elevato assorbimento dalla batteria comporta la ripartenza dalla fase **Bulk**.

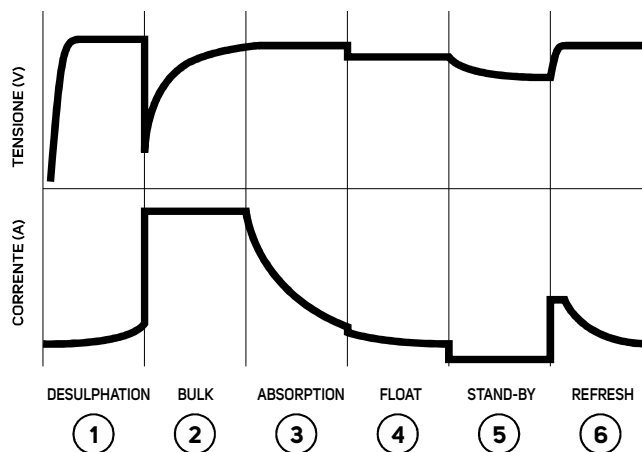
Fase 5: Stand-by - Il carica batterie non fornisce più energia e passa alla fase di **Refresh** solo quando la tensione della batteria scende sotto i 13V $\overline{=}$.

Fase 6: Refresh - La batteria viene caricata alla tensione di carica **Bulk** per un tempo massimo di 1h; questa fase è pensata per compensare l'autoscarica della batteria durante eventuali prolungati periodi di inattività. Successivamente la carica riparte dalla fase di **Float**.

La posizione del selettore deve essere impostata in funzione delle tensioni di carica più adatte al tipo di batteria installata.

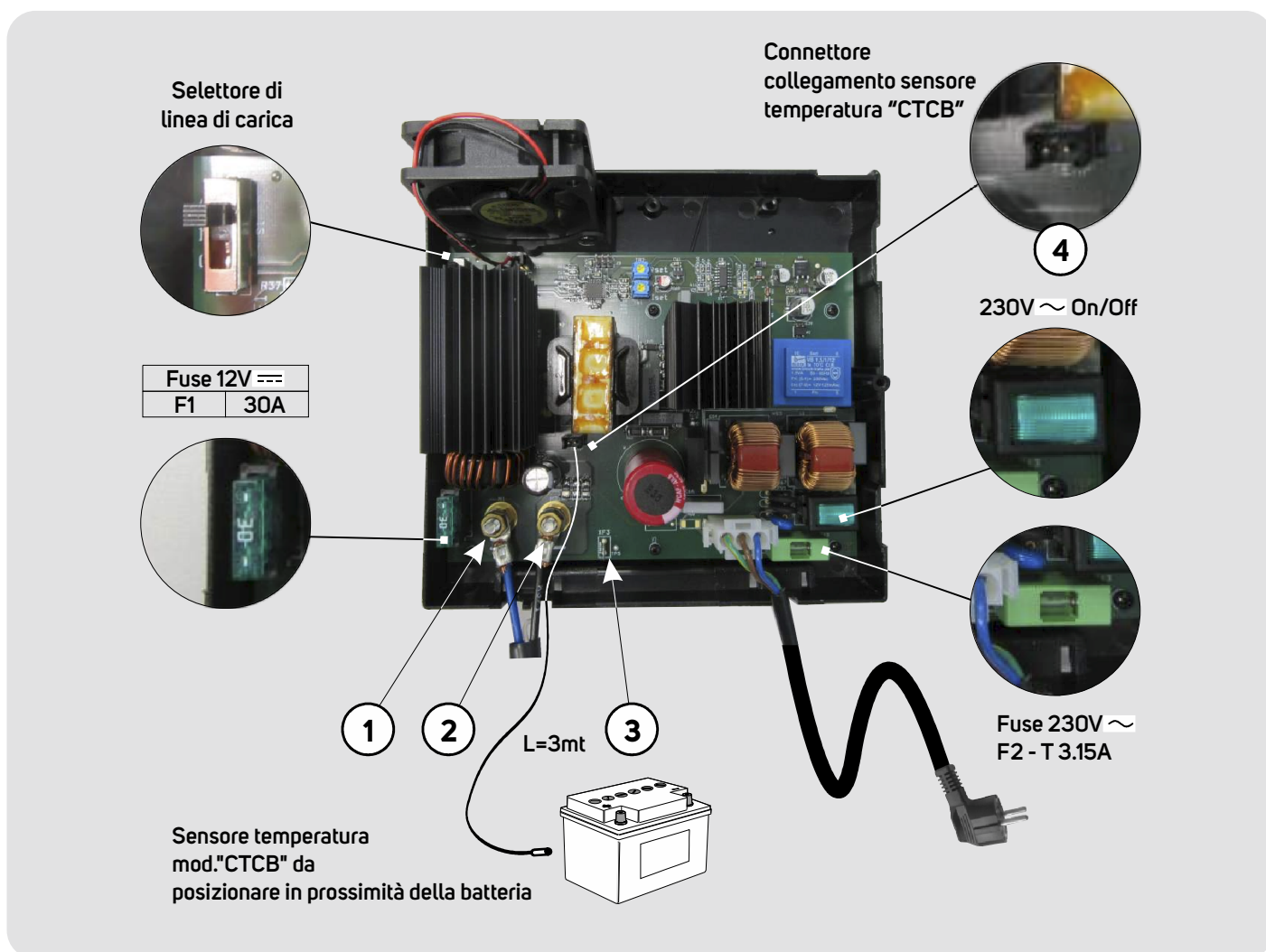
Nella maggior parte dei casi il selettore può essere impostato in posizione «A» per batterie al piombo-liquido, in posizione «B» per batterie al piombo-gel e in posizione «C» per batterie AGM.

Si consiglia comunque di consultare la scheda tecnica della batteria collegata.



| | | | | | | |
|----------------------------|--------|-----------|------|---------|-----------|--------|
| Selettore in posizione "A" | 15,2V | Max 14,1V | 1,5h | 13,5V | 0A | 14,1V |
| Selettore in posizione "B" | 15,2V | Max 14,4V | 8h | 13,8V | 0A | 14,4V |
| Selettore in posizione "C" | 15,2V | Max 14,7V | 3h | 13,8V | 0A | 14,7V |
| Soglia limite | Max 2h | | | Max 15h | V < 13,0V | Max 1h |

COLLEGAMENTI



| | | |
|---------|----------|--|
| 1) | +12V | COLLEGAMENTO BATTERIA 12V \equiv Alimentazione +12V \equiv |
| 2) | -12V | COLLEGAMENTO BATTERIA 12V \equiv Alimentazione -12V \equiv |
| 3) | | SEGNALE Segnale rete «S» (+12V \equiv) (da collegare ad eventuali apparecchiature CBE) |
| 4) NERO | | COLLEGAMENTO SENSORE TEMPERATURA BATTERIA Sensore di temperatura (mod."CTCB") da posizionare in prossimità della batteria e dove non possa essere influenzato da altre fonti di calore. Se collegato, modifica i valori di tensione di carica in funzione della temperatura rilevata. |



NB: IL SELETTORE DI LINEA DI CARICA E' PREIMPOSTATO SU "A"



CARATTERISTICHE TECNICHE

DATI TECNICI DI INGRESSO

| | |
|--------------------------------|----------------------|
| Tensione nominale | 230V ~ ±10% |
| Frequenza | 50÷60 Hz |
| Potenza massima | 320 W |
| Fusibile di protezione rif. F2 | T 3.15A (vetro 5x20) |
| Interruttore di sicurezza | 230V ~ luminoso |

DATI TECNICI DI USCITA

| | |
|--|--|
| Tensione di Bulk | 14,1V $\overline{=}$ (A) - 14,4V $\overline{=}$ (B) - 14,7V $\overline{=}$ (C) |
| Tensione di Float | 13,5V $\overline{=}$ (A) - 13,8V $\overline{=}$ (B) - 13,8V $\overline{=}$ (C) |
| Corrente massima | 22A |
| Linea di carica | IUoU |
| Selettore di linea di carica | 3 posizioni (A - B - C) |
| Protezione corto circuito e inversione di polarità rif. F1 | 30A (lama) |
| Protezione termica | Si |
| Segnale presenza rete (S) | 12V $\overline{=}$; 50 mA |

DATI TECNICI GENERALI

| | |
|--|----------------------------------|
| Rendimento | 86 % |
| Temperatura ambiente | 0 - +40 °C |
| Ventilazione | Regolazione automatica variabile |
| Direttiva bassa tensione | 2014/35/UE |
| Direttiva compatibilità elettromagnetica | 2014/30/UE |
| Collegamento alla rete | Spina schuko |
| Collegamento alla batteria | Vite M6 |
| Collegamento segnale rete | Faston tipo 6,3 |
| Sensore temperatura | Si |
| Dimensioni | 180 x 190 x 85 (mm) |
| Peso | 1kg |



INSTALLAZIONE

Fig.1 - DIMENSIONI (mm):

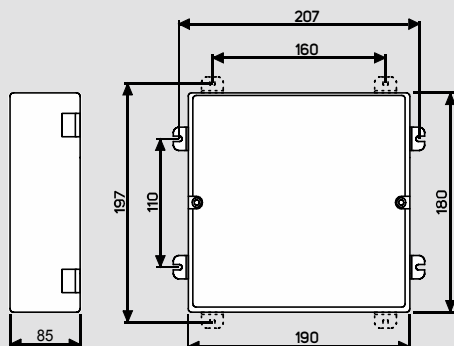


Fig.2 - INSTALLAZIONE VERTICALE



IMPORTANTE:

- > L'installazione di questo apparecchio deve essere eseguita solamente da personale tecnico specializzato.
- > **Attenzione, non collegare il carica batterie:**
 - durante l'utilizzo di un gruppo elettrogeno con tensione d'uscita non stabilizzata
 - con tensione di rete superiore al valore nominale ($230V \sim \pm 10\%$)
- > Non eseguire mai manutenzioni con la rete $230V \sim$ collegata.
- > In caso di un utilizzo improprio dell'apparecchiatura, ne decade la garanzia ed il produttore declina ogni responsabilità per danni a cose o persone.
- > L'apparecchio può essere utilizzato da bambini di età non inferiore a 8 anni e da persone con ridotte capacità fisiche, sensoriali o mentali, o prive di esperienza o della necessaria conoscenza, purché sotto sorveglianza oppure dopo che le stesse abbiano ricevuto istruzioni relative all'uso sicuro dell'apparecchio e alla comprensione dei pericoli ad esso inerenti. I bambini non devono giocare con l'apparecchio.

CARICA BATTERIE

- Installare il carica batterie in un apposito vano, asciutto ed aerato; il miglior rendimento si ottiene con un'installazione verticale (vedi figura 2), garantendo una distanza minima di 300mm dalla parte frontale e di 100mm dalla parte inferiore e superiore del carica batterie alle parti circostanti il vano.
- Non ostruire le prese d'aria poste sul coperchio.
- Per garantire un'adeguato ricambio d'aria nel vano consigliamo l'installazione di due bocche di areazione (una posta in alto ed una in basso, vedi figura 2) che assicurano una temperatura di lavoro interna al vano non superiore ai $50^\circ C$.
- Fare attenzione affinché l'interruttore di sicurezza a $230V \sim$ sia accessibile.
- Il collegamento alla rete di alimentazione deve essere eseguito rispettando le regole di installazione nazionali.
- Prima di scollegare l'apparecchio dalla rete $230V \sim$ spegnere l'interruttore di sicurezza.
- L'installazione avviene tramite n° 4 piedini di fissaggio, facilmente posizionabili sui 4 lati.

- Il carica batterie può essere installato abbinandolo ai quadri distribuzione CBE 12V e 230V utilizzando gli appositi incastri modulari.

CAVI

- Collegamento alla rete: utilizzare cavo $3 \times 1.5mm^2$, tipo H05 RN-F o cavi equivalenti.
- Collegamento alla batteria: utilizzare cavi tipo N07 V-K di adeguata sezione (sezione minima $6mm^2$).
- Fissare i cavi con gli appositi "bloccacavi" in dotazione.
- Proteggere i cavi da ogni possibile danneggiamento.

BATTERIE

- La batteria al Pb-Acido deve essere posizionata in un luogo ben ventilato.
- Usare solo batterie 12V (6 celle) al piombo ricaricabili (con capacità $> 40Ah$).

ATTENZIONE:

- > **Non ricaricare batterie "non ricaricabili".**
- > **Le batterie esaurite devono essere smaltite attendendosi alle norme vigenti sulla tutela dell'ambiente.**

SWITCH-MODE BATTERY CHARGER

i GENERAL INFORMATION

The CB522-3 switch-mode battery charger has been expressly designed for the caravanning and boating sector and can automatically charge 12V --- lead batteries, with different charging values according to the position set using the selector positioned inside.

The battery charger is protected against overtemperature and the 12V --- outputs are protected against short circuit and polarity inversion. The high frequency switching technology allows high performances with small dimensions and limited weight.

6 phase automatic charging system

Phase 1: Desulphation - when switching on the battery charger, only if needed, the battery is charged at 15.2V --- until the current exceeds 2A or for a maximum of 2 hours.

Phase 2: Bulk - battery charging with maximum current until the end-of-charge voltage is reached.

Note: the end-of-charge voltage is reached only if the battery is efficient.

Phase 3: Absorption - battery charging at constant end-of-charge voltage for the time defined by the charging line, with a progressive current reduction until the charging is completed.

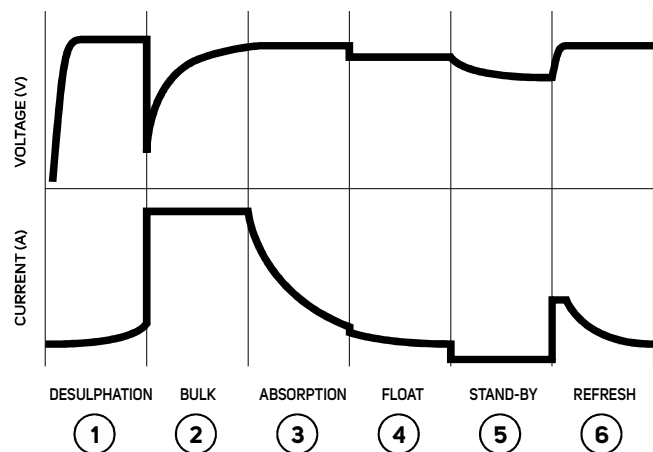
Phase 4: Float - Maintenance charging at constant voltage for a maximum time of 15 hours. A high load leads to phase **Bulk** starting again.

Phase 5: Stand-by - The battery charger stops supplying power. It will switch over to the **Refresh** phase only when the battery voltage goes under 13V --- .

Phase 6: Refresh - The battery is charged at the **Bulk** voltage for a maximum time of 1h; this phase is designed to compensate for the battery self-discharge. Once completed, the charging starts again from the **Float** phase.

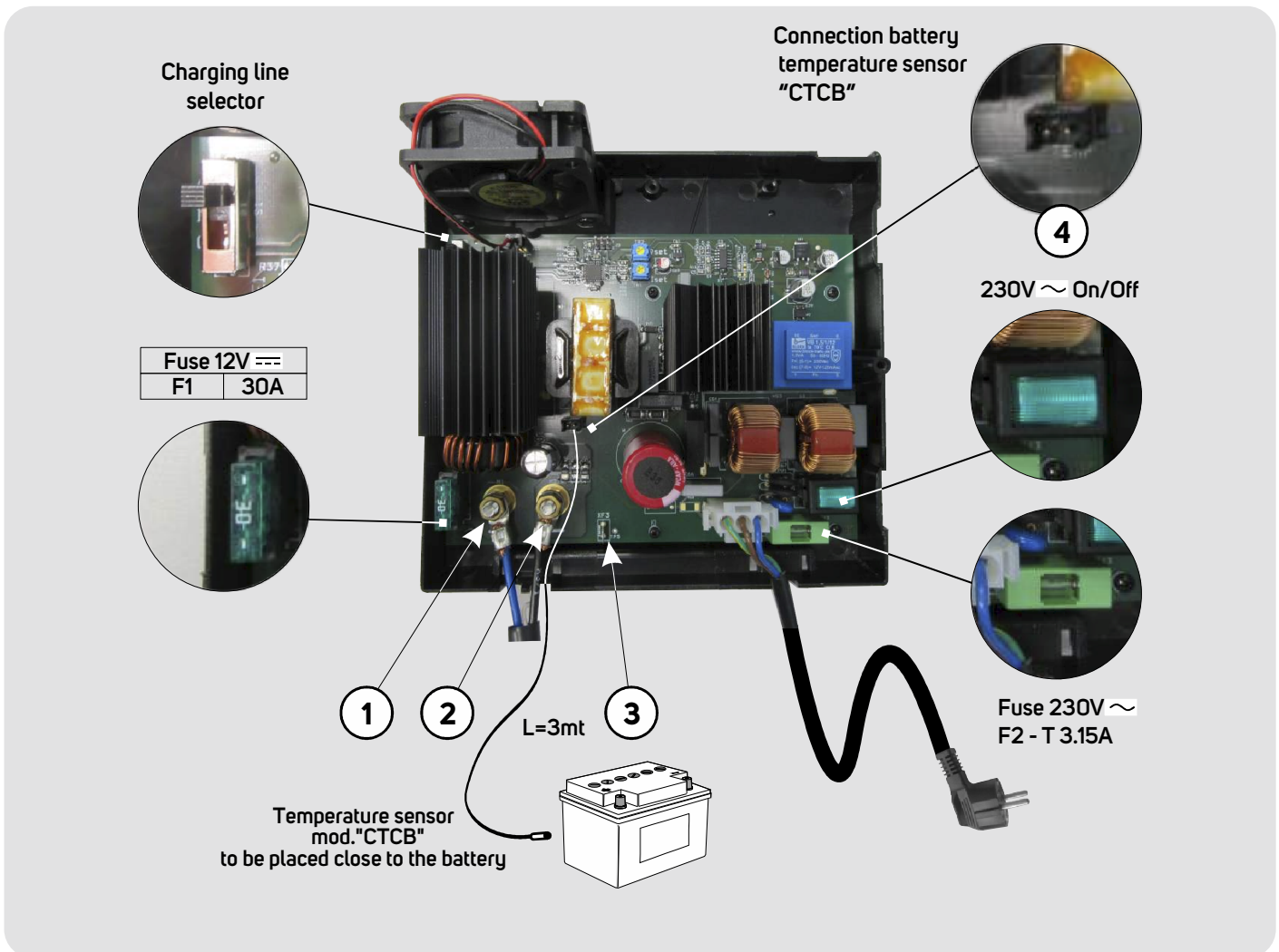
The position of the selector must be set according to the most suitable charging voltages for the type of battery installed.

In most cases, the selector can be set on position «A» for led-acid batteries, on position «B» for lead-gel batteries and on position «C» for AGM batteries. Nevertheless, it is recommended to consult the data sheet of the battery installed.



| | | | | | | |
|--------------------------|--------|-----------|------|---------|-----------|--------|
| Selector on position "A" | 15,2V | Max 14,1V | 1,5h | 13,5V | 0A | 14,1V |
| Selector on position "B" | 15,2V | Max 14,4V | 8h | 13,8V | 0A | 14,4V |
| Selector on position "C" | 15,2V | Max 14,7V | 3h | 13,8V | 0A | 14,7V |
| Threshold | Max 2h | | | Max 15h | V < 13,0V | Max 1h |

+ CONNECTIONS



| | | |
|----|-------|---|
| 1) | | 12V \equiv CONNECTION + 12V \equiv supply |
| 2) | | 12V \equiv CONNECTION - 12V \equiv supply |
| 3) | | SIGNAL Net signal «S» (+12V \equiv) (To connect to CBE equipment) |
| 4) | BLACK | CONNECTION BATTERY TEMPERATURE SENSOR Temperature sensor (mod. "CTCB") to be placed close to the battery, where it cannot be affected by other heat sources When connected, the charging voltage is adapted according to the temperature measured by the sensor. |



NB: FACTORY SETTING OF THE CHARGING LINE SELECTOR IS ON "A"



SPECIFICATIONS

| INPUT TECHNICAL DATA | |
|-------------------------|----------------------|
| Nominal voltage | 230V ~ ±10% |
| Frequency | 50+60 Hz |
| Maximum power | 320 W |
| Protection fuse ref. F2 | T 3.15A (glass 5x20) |
| Safety switch | 230V ~ Luminous |

| OUTPUT TECHNICAL DATA | |
|---|--|
| Bulk voltage | 14,1V $\overline{=}$ (A) - 14,4V $\overline{=}$ (B) - 14,7V $\overline{=}$ (C) |
| Float voltage | 13,5V $\overline{=}$ (A) - 13,8V $\overline{=}$ (B) - 13,8V $\overline{=}$ (C) |
| Maximum output current | 22A |
| Charging line | IUoU |
| Charging line selector | 3 positions (A - B - C) |
| Short circuit and polarity inversion protection ref. F1 | 30A (car type) |
| Thermal protection | Yes |
| Signal AC power supply (S) | 12V $\overline{=}$; 50 mA |

| GENERAL TECHNICAL DATA | |
|------------------------|------------------------------|
| Efficiency | 86 % |
| Room temperature | 0 - +40 °C |
| Ventilation | Gradual automatic regulation |
| Low voltage directive | 2014/35/UE |
| EMC directive | 2014/30/UE |
| Net connection | Schuko plug |
| Battery connection | "M6" screw |
| Net signal connection | Faston "6.3" |
| Temperature sensor | Yes |
| Dimensions | 180 x 190 x 85 (mm) |
| Weight | 1kg |



INSTALLATION

Fig.1 - DIMENSIONS (mm):

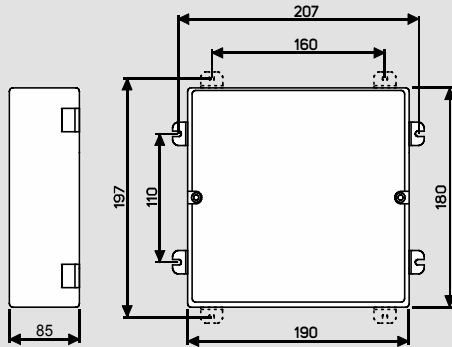


Fig.2 - VERTICAL INSTALLATION



IMPORTANT:

- > The installation of this device must be carried out by specialist technicians.
- > Caution, do not connect the battery charger:
 - when a generator set with non stabilised output voltage is employed
 - with power mains voltage exceeding the rated value (230V ~ ±10%)
- > Do not carry out any maintenance when the battery charger is connected to the 230V ~ power supply net.
- > In case of battery charger misuse, the guarantee becomes invalid and the manufacturer declines all responsibility for damages to people and property.
- > This appliance can be used by children aged 8 years or more and people with reduced physical, sensory or mental capabilities or lack of experience or knowledge, only provided they are being supervised or they have been instructed concerning the use of the appliance in a safe way and that they understand the hazards involved. Children shall not play with the appliance.

BATTERY CHARGER

- Install the battery charger in an appropriate housing, dry and ventilated; maximum efficiency can be obtained when the battery charger is installed in a vertical position (see figure 2), keeping the front at a minimum distance of 300 mm and the bottom and top at a minimum distance of 100 mm from the housing sides.
- Do not cover air intakes.
- To guarantee proper air exchange, installation of two air intakes (one placed on the top and one on the bottom, see figure 2) ensure a working temperature inside the housing not exceeding 50°C.
- Make sure that the 230V ~ safety switch can be easily reached.
- The connection to power supply mains shall be made in accordance with national installation rules.
- Before disconnecting the battery charger from 230V ~ power supply, turn the safety switch off.
- Installation requires the fixing of 4 pins that can be easily placed on the 4 sides.
- The battery charger can be installed together with CBE 12V and 230V distribution panels, using the appropriate modular joints.

CABLES

- Mains connection: use a 3x1.5mm² cable, type H05 RN-F or equivalent.
- Battery connection: use N07 V-K cables having adequate cross section (minimum cross section 6mm²).
- Fix the cables with the relevant cable fastenings devices supplied.
- Protect cables from any possible damage.

BATTERY

- Lead-acid batteries shall be positioned in a well ventilated place.
- Use only 12V(6 cells) rechargeable lead batteries (capacity >40Ah).

WARNING:

- > Do not use with "not rechargeable" batteries.
- > Exhausted batteries shall be disposed in accordance with existing environmental protection regulations.

CHARGEUR DE BATTERIE À DÉCOUPAGE

i INFORMATIONS GENERALES

Le chargeur de batterie à découpage CB522-3, spécifiquement conçu pour les camping-cars et le secteur nautique, est en mesure de charger automatiquement des batteries au plomb à 12V $\overline{=}$, avec différentes valeurs de charge en fonction de la position définie par le biais du sélecteur positionné à l'intérieur.

Le chargeur de batterie est protégé contre les surchauffes et les sorties à 12V $\overline{=}$ sont protégées contre les courts-circuits et l'inversion de polarité. La technologie à découpage à haute fréquence permet d'obtenir des performances élevées avec des poids et des dimensions réduites.

Système de recharge automatique à 6 phases

Phase 1: Desulphation - Lors de l'allumage du chargeur de batterie, uniquement si la batterie le nécessite, cette dernière est chargée à une tension de 15,2V $\overline{=}$ jusqu'à ce que le courant dépasse les 2 A ou bien pendant au maximum 2 heures.

Phase 2: Bulk - Recharge de la batterie avec le courant maximal jusqu'à ce qu'elle atteigne la tension de fin de charge.

NB: La fin de charge est uniquement obtenue si la batterie est performante.

Phase 3: Absorption - Fin du chargement de la batterie avec une tension de fin de charge constante pour la durée définie par les lignes de charge avec une réduction progressive du courant.

Phase 4: Float - Chargement de maintien à une tension constante pour une durée maximale de 15 heures.

Une consommation élevée de la batterie entraîne le redémarrage à partir de la phase de **Bulk**.

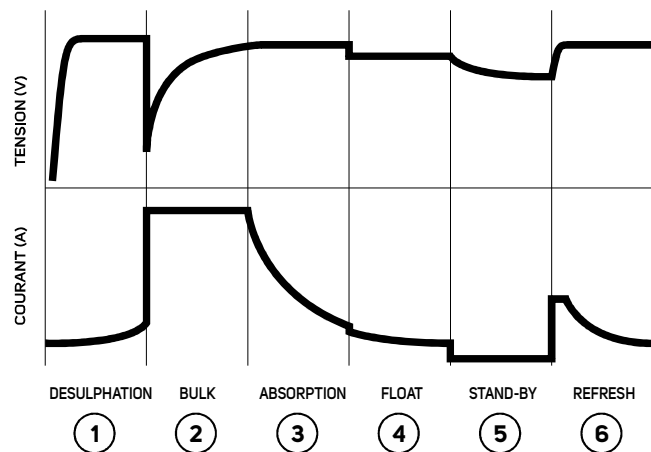
Phase 5: Stand-by - Le chargeur de batterie ne fournit plus d'énergie et passe à la phase de **Refresh** uniquement lorsque la tension de la batterie descend sous les 13 V $\overline{=}$.

Phase 6: Refresh - La batterie est chargée à la tension de charge **Bulk** pour une durée maximale d'1h; cette phase a été conçue afin de compenser l'auto-décharge de la batterie au cours d'éventuelles périodes prolongées d'inactivité. Ensuite, le chargement repart en phase de **Float**.

La position du sélecteur doit être définie en fonction des tensions de charge les plus adaptées au type de batterie installée.

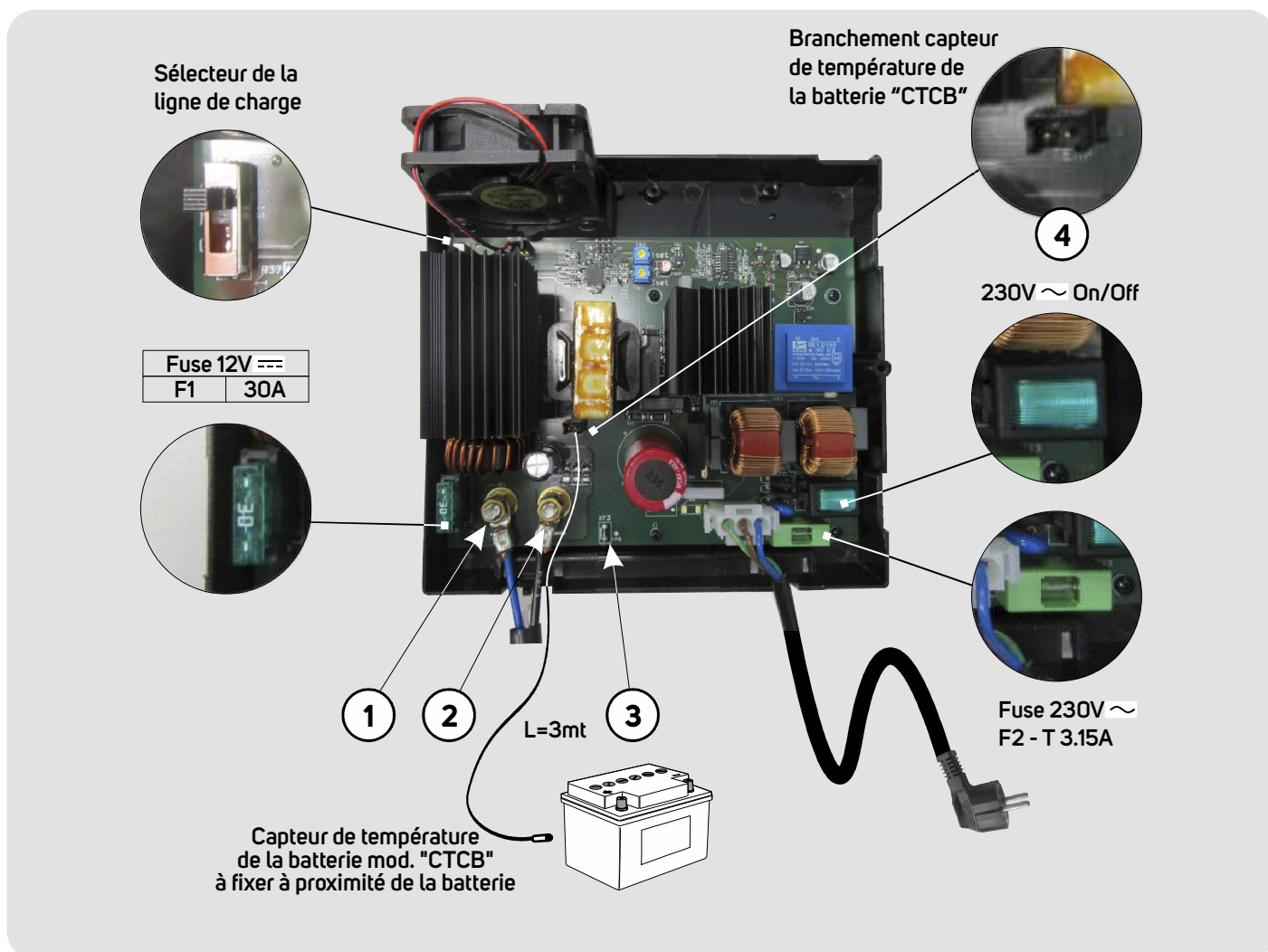
Dans la plus grande partie des cas, le sélecteur peut être mis en position «A» pour les batteries au plomb-acide, en position «B» pour les batteries au gel et en position «C» pour les batteries AGM.





Il est néanmoins conseillé de consulter la fiche technique de la batterie installée.



| | | | | | | |
|---------------------------|--------|-----------|------|---------|-----------|--------|
| Sélecteur en position "A" | 15,2V | Max 14,1V | 1,5h | 13,5V | 0A | 14,1V |
| Sélecteur en position "B" | 15,2V | Max 14,4V | 8h | 13,8V | 0A | 14,4V |
| Sélecteur en position "C" | 15,2V | Max 14,7V | 3h | 13,8V | 0A | 14,7V |
| Seuil | Max 2h | | | Max 15h | V < 13,0V | Max 1h |

± BRANCHEMENTS



| | | |
|---------|---|---|
| 1) | +12V  | BRANCHEMENT 12V \equiv Alimentation + 12V \equiv |
| 2) | -12V  | BRANCHEMENT 12V \equiv Alimentation - 12V \equiv |
| 3) |  | SIGNAL Sortie +12V \equiv (S) signal présence réseau (à brancher aux d'éventuels appareils CBE) |
| 4) NOIR |  | BRANCHEMENT CAPTEUR DE TEMPÉRATURE DE LA BATTERIE Capteur de température (mod. "CTCB") à fixer à proximité de la batterie et à un endroit où il ne risque pas d'être influencé par d'autres sources de chaleur. Si celui-ci est raccordé, il modifie les valeurs de tension de charge en fonction de la température relevée. |



NB: SÉLECTEUR DE LA LIGNE DE CHARGE EST PREETABLI SUR "A"



CARACTÉRISTIQUES

DONNÉES TECHNIQUES D'ENTRÉE

| | |
|-------------------------------|------------------------|
| Tension nominale | 230V \sim \pm 10% |
| Fréquence | 50 \div 60 Hz |
| Puissance maximale | 320 W |
| Fusible de protection réf. F2 | T 3.15A (verre 5x20) |
| Interrupteur de sécurité | 230V \sim (lumineux) |

DONNÉES TECHNIQUES DE SORTIE

| | |
|--|--|
| Tension de Bulk | 14,1V \equiv (A) - 14,4V \equiv (B) - 14,7V \equiv (C) |
| Tension de Float | 13,5V \equiv (A) - 13,8V \equiv (B) - 13,8V \equiv (C) |
| Courant maximal | 22A |
| Ligne de charge | IUoU |
| Sélecteur de la ligne de charge | 3 positions (A - B - C) |
| Protection contre les courts-circuits et l'inversion de polarité réf. F1 | 30A (lame) |
| Protection thermique | Oui |
| Signal présence de réseau (S) | 12V \equiv ; 50 mA |

DONNÉES TECHNIQUES GÉNÉRALES

| | |
|---------------------------|------------------------------|
| Rendement | 86 % |
| Température ambiante | 0 - +40 °C |
| Ventilation | Réglage variable automatique |
| Directive basse tension | 2014/35/UE |
| Directive CEM | 2014/30/UE |
| Branchement au réseau | Fiche Schuko |
| Branchement à la batterie | «M6» vis |
| Branchement signal réseau | Faston 6.3 |
| Capteur de température | Oui |
| Dimensions | 180 x 190 x 85 (mm) |
| Poids | 1kg |



INSTALLATION

Fig.1 - ENCOMBREMENT (mm):

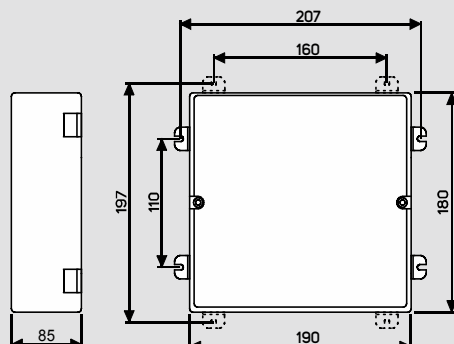


Fig.2 - INSTALLATION VERTICALE



IMPORTANT:

- > L'installation de cet appareil doit être uniquement réalisée par un technicien spécialisé.
- > Attention, ne pas brancher le chargeur de batterie:
 - pendant l'utilisation d'un groupe électrogène dont la tension de sortie n'a pas été stabilisée
 - si la tension de réseau est supérieure à la valeur nominale (230V ~ ±10%)
- > Ne jamais exécuter d'entretiens avec le réseau 230V ~ ca raccordé.
- > Toute utilisation abusive de l'appareil entraînera la déchéance de la garantie et le fabricant décline toute responsabilité quant aux dégâts causés à des choses ou à des personnes.
- > L'appareil peut être utilisé par des enfants si ces derniers sont âgés de 8 ans et plus et par des personnes ayant des capacités physiques, sensorielles, mentales réduites ou encore par des personnes dépourvues de la moindre expérience ou des connaissances nécessaires sous réserve que ces derniers soient assistés ou qu'ils aient reçu toutes les instructions pour une utilisation en toute sécurité de l'appareil et qu'ils aient pris connaissance des risques inhérents audit appareil. Les enfants ne doivent pas jouer avec l'appareil.

CHARGEUR DE BATTERIE

- Installer le chargeur de batterie dans un lieu approprié, sec et ventilé ; le meilleur rendements'obtient avec une installation verticale (voir l'image 2), en garantissant une distance minimum de 300 mm à partir de la partie frontale et de 100 mm à partir de la partie inférieure et supérieure du chargeur de batterie aux environs du lieu en question.
- Ne pas obstruer les prises d'air situées sur le couvercle.
- Pour garantir un renouvellement d'air adéquat dans le lieu, nous vous conseillons d'installer deux bouches d'aération (une en haut et une en bas, voir l'image 2) permettant de garantir une température de travail interne non supérieure à 50°C.
- Veiller à ce que l'interrupteur de sécurité à 230V ~ ca soit accessible.
- Le raccordement au réseau d'alimentation doit être effectué en respectant les règles nationales en matière d'installation.
- Avant de débrancher l'appareil du réseau 230V ~ ca, éteindre l'interrupteur de sécurité.
- L'installation est exécutée par le biais de 4 pieds de fixation, facilement positionnables sur 4 côtés.
- Le chargeur de batterie peut être installé en le couplant aux modules de distributions CBE 12 V et

230 V en utilisant les emboîtements modulaires prévus à cet effet.

CÂBLES

- Branchement au réseau: utiliser câble 3 x 1,5mm², type H05 RN-F ou câbles équivalents.
- Branchement à la batterie: utiliser des câbles de type N07 V-K de section adaptée (section minimum 6mm²).
- Fixer les câbles au moyen des arrêts de câble fournis en standard.
- Protéger les câbles de tout endommagement.

BATTERIE

- La batterie Pb-Acide doit être positionnée dans un lieu bien ventilé.
- N'utiliser que des batteries 12V(6 cellules) au plomb rechargeables (avec une capacité de > 40 Ah).

ATTENTION:

- > Ne pas recharger des batteries « non rechargeables ».
- > Les batteries usagées doivent être écouées conformément aux normes en vigueur en matière de protection de l'environnement.

SWITCH-MODE-LADEGERÄT

i ALLGEMEINE INFORMATIONEN

Das Switch-Mode-Ladegerät CB522-3 wurde ausdrücklich für die Caravan- und Boots-Branche entwickelt und kann 12V --- Blei-Batterien automatisch aufladen, mit Ladewerten gemäß der Stellung des integrierten Wahlschalters. Das Ladegerät ist gegen Übertemperatur geschützt

und die 12V --- Ausgänge sind gegen Kurzschluss und Verpolung geschützt. Die Hochfrequenz-Switching-Technik ermöglicht hohe Leistungen mit reduzierten Gewichten und Abmessungen.

Automatisches Aufladesystem mit 6 Phasen

Phase 1: Desulphation - Beim Einschalten des Ladegeräts, nur wenn es nötig ist, wird die Batterie mit einer Spannung von 15,2V aufgeladen, bis der Strom 2A überschreitet oder für maximal 2 Stunden.

Phase 2: Bulk - Aufladen der Batterie mit maximalem Strom bis zum Erreichen der Ladeschlussspannung.

Bemerkung: Die Ladeschlussspannung wird nur erreicht, wenn die Batterie richtig funktioniert.

Phase 3: Absorption - Fertigstellung der Batterieaufladung mit konstanter Ladeschlussspannung über einen von der Ladekennlinie bestimmten Zeitraum,

mit einer progressiven Stromreduzierung.

Phase 4: Float - Erhaltungsladung bei konstanter Spannung für maximal 15 Stunden. Ein hoher Stromverbrauch führt zum Neustart der Phase **Bulk**.

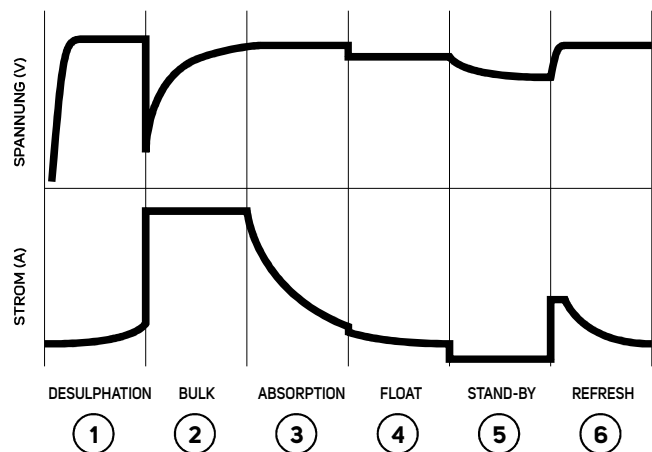
Phase 5: Stand-by - Das Ladegerät liefert keinen Strom mehr. Es tritt in die Phase **Refresh** nur ein, wenn die Spannung unter 13V --- sinkt.

Phase 6: Refresh - Die Batterie wird mit der Bulk-Ladespannung für maximal 1 Stunde aufgeladen. Diese Phase soll die Selbstentladung der Batterie während einer längeren Nichtnutzung kompensieren. Danach startet der Ladevorgang wieder ab der Phase **Float**.

Die Stellung des Wahlschalters muss gemäß der für die installierte Batterie passenden Ladespannung eingestellt werden.

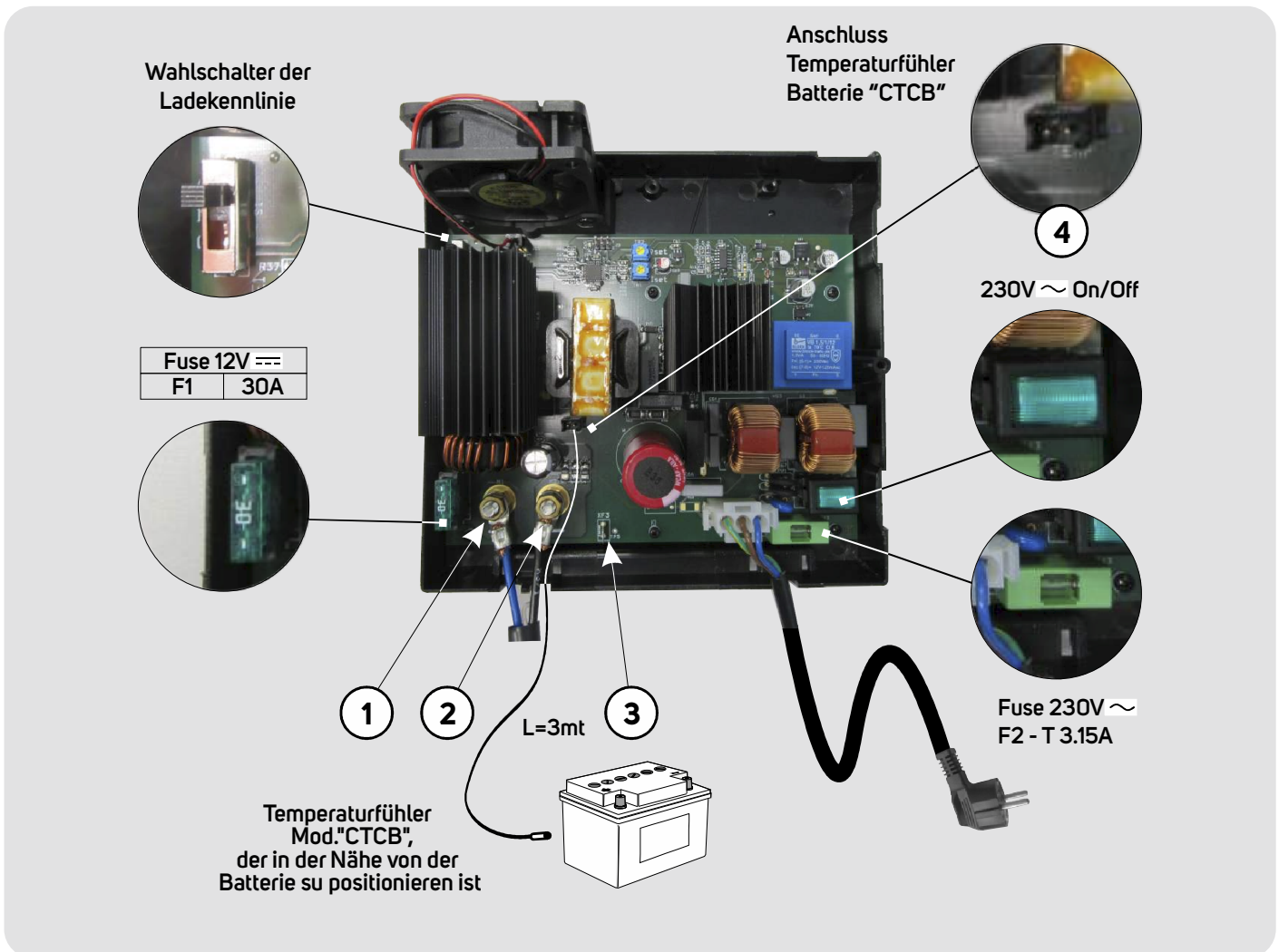
In den meisten Fällen kann der Wahlschalter auf «A» bei Blei-Säure-Batterien, auf «B» bei Blei-Gel-Batterien und auf «C» bei AGM Batterien eingestellt werden.

Es wird empfohlen, das Datenblatt der installierten Batterie zu konsultieren.



| | | | | | | |
|-------------------------------|--------|-----------|------|---------|-----------|--------|
| Wahlschalter auf Stellung "A" | 15,2V | Max 14,1V | 1,5h | 13,5V | 0A | 14,1V |
| Wahlschalter auf Stellung "B" | 15,2V | Max 14,4V | 8h | 13,8V | 0A | 14,4V |
| Wahlschalter auf Stellung "C" | 15,2V | Max 14,7V | 3h | 13,8V | 0A | 14,7V |
| Schwelle | Max 2h | | | Max 15h | V < 13,0V | Max 1h |

ANSCHLÜSSE



Wahlschalter der Ladekennlinie

Anschluss Temperaturfühler Batterie "CTCB"

| | |
|----------|-----|
| Fuse 12V | 30A |
| F1 | |

4
230V ~ On/Off

Fuse 230V ~
F2 - T 3.15A

Temperaturfühler Mod."CTCB", der in der Nähe von der Batterie zu positionieren ist

L=3mt

| | | |
|----|-------------|---|
| 1) | +12V | 12V ANSCHLUSS + 12V Versorgung |
| 2) | -12V | 12V ANSCHLUSS - 12V Versorgung |
| 3) | | SIGNAL +12V-Ausgang (S) Signal Vorhandensein Netz (mit eventuellen CBE-Ausrüstungen zu verbinden). |
| 4) | SCHWARZ | ANSCHLUSS TEMPERATURFÜHLER BATTERIE Temperaturfühler (Modell "CTCB"), der in der Nähe von der Batterie zu positionieren ist und wo er nicht durch andere Wärmequellen beeinflusst werden kann. Wenn angeschlossen, verändert er die Ladespannungswerte entsprechend der gemessenen Temperatur. |



NB: DIE WERKSEINSTELLUNG DES WAHLSCHALTERS DER LADEKENNLINE IST "A"



TECHNISCHE DATEN

EINGANG - TECHNISCHE DATEN

| | |
|----------------------------|---------------------|
| Spannung | 230V ~ ±10% |
| Frequenz | 50÷60 Hz |
| Maximale Leistung | 320 W |
| Schutz Sicherung (bez. F2) | T 3.15A (Glas 5x20) |
| Sicherheitsschalter | 230V ~ (leuchtend) |

AUSGANG - TECHNISCHE DATEN

| | |
|-------------------------------|--|
| Bulk-Spannung | 14,1V $\overline{=}$ (A) - 14,4V $\overline{=}$ (B) - 14,7V $\overline{=}$ (C) |
| Float-Spannung | 13,5V $\overline{=}$ (A) - 13,8V $\overline{=}$ (B) - 13,8V $\overline{=}$ (C) |
| Maximaler Ausgangsstrom | 22A |
| Ladekennlinie | IUoU |
| Wahlschalter der Ladelinie | 3 Stellungen (A - B - C) |
| Kurzschlussicherung (bez. F1) | 30A (Typ Auto) |
| Thermischer Schutz | Ja |
| Außennetzsignal (S) | 12V $\overline{=}$; 50 mA |

GENERELLE TECHNISCHE DATEN

| | |
|---------------------------|--|
| Leistungsfähigkeit | 86 % |
| Raumtemperatur | 0 - +40 °C |
| Belüftung | Automatische und stufenweise Einstellung |
| Niederspannungsrichtlinie | 2014/35/UE |
| EMV-Richtlinie | 2014/30/UE |
| Anschluss an das Netz | Schukostecke |
| Anschluss an die Batterie | "M6" Schraube |
| Anschluss Netzsignal | Faston "6.3" |
| Temperaturfühler | Ja |
| Abmaße | 180 x 190 x 85 (mm) |
| Gewicht | 1kg |



EINBAU

Abbildung 1 - ABMAßE (mm):

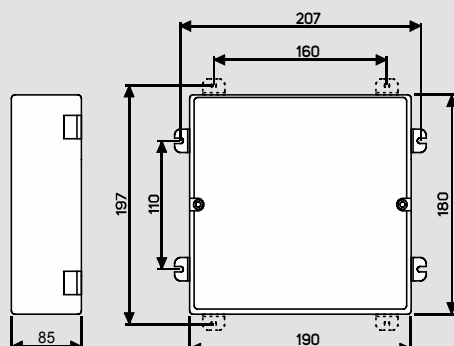
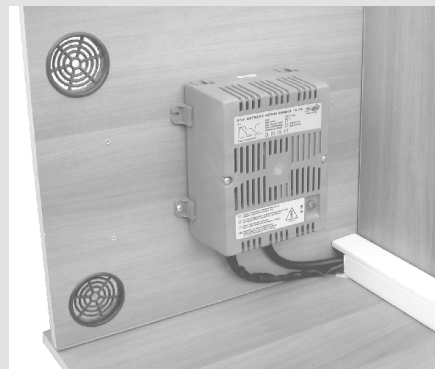


Abbildung 2 - VERTIKALER EINBAU



WICHTIG:

- > Einbau von diesem Gerät darf nur vom einem Fachmann durchgeführt werden.
- > Achtung, das Batterieladegerät nicht anschließen:
 - während der Verwendung eines Generatorsatzes mit nicht stabilisierter Ausgangsspannung
 - mit Netzspannung über dem Nennwert (230V ~ ±10%)
- > Keine Wartungsarbeiten, wenn 230V ~ Netz anliegt.
- > Im Falle vom Mißverbrauch verwirkt man die Garantie und haftet der Hersteller für keine Sach- oder Personenschaden.
- > Das Gerät kann von Kindern über 8 Jahren und von Personen mit eingeschränkten physischen, sensorischen oder geistigen Fähigkeiten oder mangelnder Erfahrung benutzt werden, vorausgesetzt, dass sie beaufsichtigt werden oder sie über die sichere Verwendung des Geräts aufgeklärt wurden und sie die damit verbundenen Gefahren verstanden haben. Kinder dürfen mit dem Gerät nicht spielen.

LADEGERÄT

- Ladegerät in einem eigens vorgesehenen, trockenen und belüfteten Fach einbauen. Die beste Leistungsfähigkeit erhält man, wenn es vertikal eingebaut (siehe Abbildung 2) wird und ein Mindestabstand von 300 mm vom Vorderteil und 100 mm vom oberen und unteren Teil des Ladegeräts zu den das Fach umgebenden Teilen garantiert wird.
- Die Belüftungen auf dem Deckel nicht verstopfen.
- Um einen entsprechenden Luftaustausch im Fach zu garantieren, empfehlen wir die Installation von zwei Belüftungsöffnungen (eine oben und eine unten, siehe Abbildung 2), die eine Betriebstemperatur innerhalb des Fachs von nicht über 50 °C gewährleisten.
- Darauf achten, dass der 230V ~-Sicherheitsschalter zugänglich ist.
- Die Verbindung mit dem Versorgungsnetz muss unter Einhaltung der nationalen Installationsregeln ausgeführt werden.
- Bevor das Ladegerät vom 230V ~-Netz zu trennen, den Sicherheitsschalter abschalten.
- Die Installation erfolgt mittels der 4 Befestigungsfüße, die einfach an den 4 Seiten positionierbar sind.

- Eine Modularinstallation vom Ladegerät ist mit den CBE 12V und 230V Verteilungsmodule möglich.

KABEL

- Anschluss an das Netz: Kabel 3x1.5mm², Typ H05RN-F oder äquivalente Kabel verwenden.
- Anschluss an die Batterie: Kabel vom Typ N07 V-K mit passendem Querschnitt (Mindestquerschnitt 6mm²).
- Die Kabel mit den entsprechenden, mitgelieferten «Kabelbefestigungen» befestigen.
- Die Kabel gegen alle mögliche Beschädigungen schützen.

BATTERIE

- Blei-Säure-Batterien müssen in einem gut gelüfteten Ort positioniert werden.
- Nur wiederaufladbare 12V (6 Zellen) -Bleibatterien verwenden (mit Kapazität >40Ah).

ACHTUNG:

- > Keine "nicht wiederaufladbare" Batterien aufladen.
- > Die leeren Batterien müssen unter Einhaltung der geltenden Umweltschutznormen entsorgt werden.

INFORMAZIONI SUL SIMBOLO WEEE (RAEE)

INSTRUCTIONS ABOUT THE WEEE

INSTRUCTIONS CONCERNANT LA RÉGLEMENTATION DEEE

HINWEISE ZUR WEEE-KENNZEICHNUNG



Corretto smaltimento del prodotto (rifiuti elettrici ed elettronici)

Il simbolo riportato sul prodotto indica che l'apparecchiatura non deve essere smaltita con altri rifiuti al termine del proprio ciclo di vita. Per evitare eventuali danni all'ambiente o alla salute causati da uno smaltimento non corretto, si invita l'utente a separare il prodotto e i suoi eventuali accessori da altri tipi di rifiuti, conferendoli ai soggetti autorizzati secondo le normative locali.

Gli utenti domestici, in alternativa alla gestione autonoma di cui sopra, potranno consegnare l'apparecchiatura che si desidera smaltire al rivenditore, al momento dell'acquisto di una nuova apparecchiatura di tipo equivalente. Presso i rivenditori di prodotti elettronici con superficie di vendita di almeno 400 m² è inoltre possibile consegnare gratuitamente, senza obbligo di acquisto, i prodotti elettronici da smaltire con dimensioni inferiori a 25 cm.

Correct Disposal of This Product (Waste Electrical & Electronic Equipment)

This marking on the product indicates that the product itself should not be disposed of with other household waste at the end of its working life. To prevent possible harm to the environment or human health from uncontrolled waste disposal, please separate these items from other types of waste and recycle them responsibly to promote the sustainable reuse of material resources.

Household users should contact either the retailer where they purchased this product, or their local government office, for details of where and how they can take these items for environmentally safe recycling.

Les bons gestes de mise au rebut de ce produit (Déchets d'équipements électriques et électroniques)

Ce symbole sur le produit indique que ni le produit, ni ses accessoires électroniques usagés ne peuvent être jetés avec les autres déchets ménagers. La mise au rebut incontrôlée des déchets présentant des risques environnementaux et de santé publique, veuillez séparer vos produits et accessoires usagés des autres déchets.

Vous favoriserez ainsi le recyclage de la matière qui les compose dans le cadre d'un développement durable.

Les particuliers sont invités à contacter le magasin leur ayant vendu le produit ou à se renseigner auprès des autorités locales pour connaître les procédures et les points de collecte de ces produits en vue de leur recyclage.

Korrekte Entsorgung von Altgeräten (Elektroschrott)

Die Kennzeichnung auf dem Produkt gibt an, dass das Produkt nach seiner Lebensdauer nicht zusammen mit dem normalen Haushaltsmüll entsorgt werden dürfte. Entsorgen Sie dieses Gerät und Zubehörteile bitte getrennt von anderen Abfällen, um der Umwelt bzw. der menschlichen Gesundheit nicht durch unkontrollierte Müllbeseitigung zu schaden. Helfen Sie mit, das Altgerät und die Zubehörteile fachgerecht zu entsorgen, um die nachhaltige Wiederverwertung von stofflichen Ressourcen zu fördern.

Private Nutzer wenden sich bitte an den Händler, bei dem das Produkt gekauft wurde, oder kontaktieren die zuständigen Behörden, um in Erfahrung zu bringen, wo Sie das Altgerät bzw. die Zubehörteile für eine umweltfreundliche Entsorgung abgeben können.

CBE S.r.l.

Via Vienna, 4 - z.i. Spini (settore D)

38121 Trento - Italy

Tel. +39 0461 991598

Fax +39 0461 960009

cbe@cbe.it

www.cbe.it